Electromovilidad

Zetrack da respuesta a los retos del sector agrícola

Prepara la industrialización y salida al mercado de su vehículo agrícola eléctrico, autónomo y conectado en 2027

Vicky López | Amorebieta

Zetrack afronta una etapa decisiva del proyecto estrella de la compañía, creada en 2022, en el ámbito de la automatización y la robótica agrícola. Tras culminar recientemente el traslado a las nuevas instalaciones en el AIC de Boroa, donde cuenta con oficinas y taller de prototipos, se prepara para acometer los próximos hitos de cara a alcanzar los objetivos del Plan Estratégico 2026-2028.

La compañía vizcaína vinculada al grupo Velatia, a través de Whitehole, Family Office de Alejandro Ormazabal, se dedica al desarrollo de maquinaria agrícola eléctrica, autónoma y conectada. Su principal proyecto es Zetrabot, un vehículo con conductor opcional, focalizado principalmente a cultivos especiales como viñedo, olivar, almendro y frutales. Su desarrollo responde a la necesidad de dar salida a algunos de los principales retos que afronta actualmente el sector, señalan desde la compañía: la falta de mano de obra, el incremento de los costes de explotación, la necesidad de mejorar la productividad y el avance hacia una agricultura más eficiente y sostenible.

"Algunas fuentes estiman que el mercado mundial de robots agrícolas prevé alcanzar 56.000 millones en 2030, lo que supone un crecimiento anual compuesto del 26%", anota el CEO de Zetrack, Carlos Bergera. El responsable ha explicado a Empresa XXI que el proyecto combina el desarrollo del propio vehículo con una solución energética y una capa digital, con el objetivo de ofrecer una herramienta adaptada a las nuevas necesidades de las explotaciones agrícolas. Pero, más allá del desarrollo tecnológico, puntualiza, Zetrack busca que la electrificación y la automatización tengan una aplicación práctica en el campo, ayudando a afrontar problemas como la disponibilidad de trabajadores, los costes de operación y la necesidad de hacer más eficientes determinadas labores agrícolas.

10
UNIDADES SALDRÁN AL MERCADO EN 2027 Y 30 MÁS EN 2028

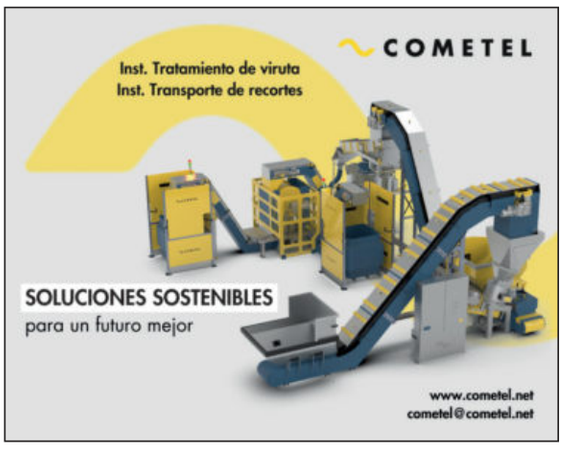
Smarmec fabrica

Para el desarrollo del proyecto, Zetrack se apoya en capacidades de ingeniería y en un ecosistema de socios tecnológicos e industriales. Su incorporación al AIC refuerza esta vertiente y sitúa a la compañía en un entorno especializado en automoción, movilidad, ingeniería e industrialización. Así, el plan de negocio para los próximos años contempla su avance hacia la fase de industrialización de Zetrabot, en línea con un objetivo de salida al mercado a partir de 2027. Como parte de este proceso, la compañía ha alcanzado recientemente un acuerdo de industrialización con la ingeniería vizcaína Smarmec, vinculada a los socios industriales del proyecto y especializada en el diseño y fabricación de proyectos llave en mano para diferentes sectores industriales. Este acuerdo supone un paso importante para acompañar la transición desde el desarrollo y prototipado hacia la fabricación de las unidades previstas en el proceso de salida al mercado, cuyo despliegue contempla avanzar desde los pilotos hacia una comercialización escalable y optimizable.



Vista del prototipo de vehículo agrícola de Zetrack .

Según el planteamiento inicial, los objetivos de fabricación apuntan a alcanzar las primeras 10 unidades en 2027, y ampliar pro-





gresivamente hasta las a 30 unidades en 2028, para su lanzamiento principalmente en el mercado nacional, sin descartar su desembarco en el mercado francés en ese plazo.

Proyectos piloto

En la actualidad, la compañía afronta una fase determinante centrada en convertir el desarrollo realizado durante los últimos años en un producto industrializable y comercializable. Así, durante los próximos meses convivirán tres líneas de trabajo: la construcción y evolución de los prototipos, la validación de los mismos a través de los proyectos piloto y la preparación de la industrialización de las futuras unidades.


ZETRACK

La prueba en campo será uno de los pasos principales antes de la salida al mercado, tanto para continuar evolucionando el producto como para comprobar su encaje en las necesidades reales de las explotaciones. Por el momento, y a lo largo del presente ejercicio, Zetrack progresa en el desarrollo de prototipos funcionales, para continuar con la evolución del producto y la preparación de las unidades para la validación posterior de la solución directamente con agricultores y explotaciones agrícolas, en condiciones reales de trabajo.

> No descartan desembarcar en Francia en 2026-2028

En esa línea, la compañía cuenta en estos momentos con varios proyectos piloto firmados en explotaciones de viñedo, olivar y almendro, localizadas en áreas de La Rioja, Navarra y Ribera de Duero.

TICs

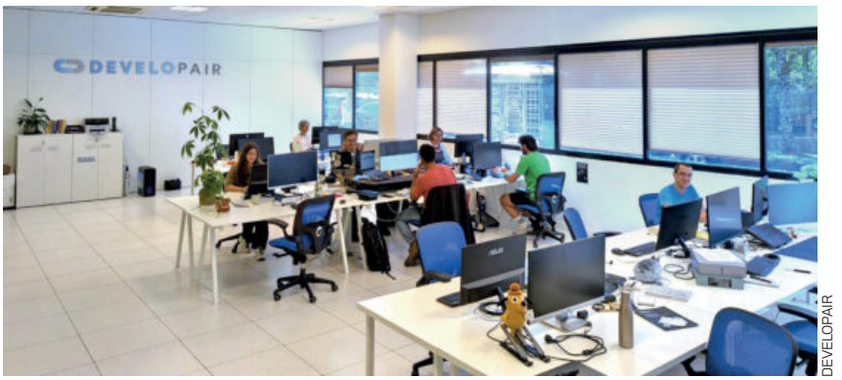
Developair automatiza el 'core'

Dispara su crecimiento con Nova, una herramienta basada en IA que ayuda a las ingenierías a mejorar y acelerar el desarrollo del software embebido en sistemas críticos como automóviles, trenes o aviones

Cristina Camargo | San Sebastián

Developair Technologies avanza en la automatización del desarrollo del software de sistemas críticos como automóviles, trenes o aviones, a través de una herramienta basada en IA llamada Nova. Tras optimizar con ella la validación del software, ha creado una segunda versión que ayuda en todo su proceso de desarrollo. "Automatiza más allá de la validación para apoyar actividades de todas las fases del desarrollo como la especificación de software, su diseño o implementación", explica Mikel Pérez, CEO de la compañía.

La nueva versión, que, a través del uso con garantías de la IA, permite acelerar el desarrollo de estos sistemas tan complejos, ha generado una gran tracción en el mercado, multiplicando los clientes y diversificando la compañía desde el sector ferroviario a otros como aeronáutica, espacio o médico.



DEVELOPAIR

Parte de la plantilla de Developair, en sus instalaciones del parque tecnológico de Miramón.

En el marco de esta expansión, participará en el diseño del software embebido en aeronaves, satélites o robots quirúrgicos. Entre sus clientes figuran, entre otros, la Agencia Espacial Europea, una multinacional aeronáutica europea y compañías de robótica. En ferrocarril, planea continuar creciendo de la mano de clientes como CAF. La ingeniería guipuzcoana recoge el fruto de años de I+D profundo. Tras el crecimiento continuado de sus últimos tres años de actividad, en 2027 proyecta cuadruplicar la facturación.

Con el objetivo de impulsar este crecimiento, Developair ha abierto una ronda de financiación destinada a ampliar sus capacidades comerciales y de soporte de ingeniería al cliente. A nivel de producto invertirá en la obtención de certificaciones adicionales y en continuar su evolución.

La innovación es uno de los principales motores de la compañía, que ha desarrollado una serie de algoritmos propios para dirigir las capacidades de la IA a la creación de software crítico. Participa en proyectos regionales y europeos de I+D alineados con la creación, a través de tecnologías de última generación, de algoritmos orientados a automatizar los procesos de verificación del software, y su expansión a otras actividades de desarrollo para poder ofrecer una solución global. "La filosofía es ayudar a los ingenieros a acelerar sus procesos: reforzar primero una validación exhaustiva, fundamental en sistemas críticos como automóviles, trenes o aviones, y extender después la asistencia basada en IA al resto de fases de desarrollo".



